

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Rotations 2023**

***Rutazione 2023***

**août 2023**

**aostu 2023**

## ROTATIONS

TOTAL PORTS	Rotations du 1er au 31 Août			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	610	613	0,49%	3 501	3 473	-0,80%
Régulier International	814	780	-4,18%	3 588	3 972	10,70%
<b>TOTAL</b>	<b>1 424</b>	<b>1 393</b>	<b>-2,18%</b>	<b>7 089</b>	<b>7 445</b>	<b>5,02%</b>
Croisières	120	117	-2,50%	544	542	-0,37%
Hydrocarbures	32	28	-12,50%	172	214	24,42%
Ciment	8	8	0,00%	212	261	23,11%
<b>TOTAL</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>-10,00%</b>	<b>384</b>	<b>475</b>	<b>23,70%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 584</b>	<b>1 546</b>	<b>-2,40%</b>	<b>8 017</b>	<b>8 462</b>	<b>5,55%</b>

AJACCIO	Rotations du 1er au 31 Août			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	204	188	-7,84%	1 217	1 185	-2,63%
Régulier International	2	0	-100,00%	54	56	3,70%
<b>TOTAL</b>	<b>206</b>	<b>188</b>	<b>-8,74%</b>	<b>1 271</b>	<b>1 241</b>	<b>-2,36%</b>
Croisières	66	68	3,03%	310	294	-5,16%
Hydrocarbures	10	6	-40,00%	86	68	-20,93%
Ciment	2	2	0,00%	66	72	9,09%
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>-33,33%</b>	<b>152</b>	<b>140</b>	<b>-7,89%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>284</b>	<b>264</b>	<b>-7,04%</b>	<b>1 733</b>	<b>1 675</b>	<b>-3,35%</b>

BASTIA	Rotations du 1er au 31 Août			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	190	188	-1,05%	1 238	1 226	-0,97%
Régulier International	370	379	2,43%	1 336	1 436	7,49%
<b>TOTAL</b>	<b>560</b>	<b>567</b>	<b>1,25%</b>	<b>2 574</b>	<b>2 662</b>	<b>3,42%</b>
Croisières	20	14	-30,00%	68	66	-2,94%
Hydrocarbures	22	22	0,00%	78	140	79,49%
Ciment	2	2	0,00%	20	58	190,00%
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>0,00%</b>	<b>98</b>	<b>198</b>	<b>102,04%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>604</b>	<b>605</b>	<b>0,17%</b>	<b>2 740</b>	<b>2 926</b>	<b>6,79%</b>

BONIFACIO	Rotations du 1er au 31 Août			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	420	368	-12,38%	2 158	2 394	10,94%
<b>TOTAL</b>	<b>420</b>	<b>368</b>	<b>-12,38%</b>	<b>2 158</b>	<b>2 394</b>	<b>10,94%</b>
Croisières	14	10	-28,57%	62	68	9,68%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>434</b>	<b>378</b>	<b>-12,90%</b>	<b>2 220</b>	<b>2 462</b>	<b>10,90%</b>

L'ILE-ROUSSE	Rotations du 1er au 31 Août			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	130	140	7,69%	498	492	-1,20%
Régulier International	22	32	45,45%	38	71	86,84%
<b>TOTAL</b>	<b>152</b>	<b>172</b>	<b>13,16%</b>	<b>536</b>	<b>563</b>	<b>5,04%</b>
Croisières	10	12	20,00%	38	50	31,58%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	2	2	0,00%	54	51	-5,56%
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0,00%</b>	<b>54</b>	<b>51</b>	<b>-5,56%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>164</b>	<b>186</b>	<b>13,41%</b>	<b>628</b>	<b>664</b>	<b>5,73%</b>

PORTO-VECCHIO	Rotations du 1er au 31 Août			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	60	55	-8,33%	344	322	-6,40%
Régulier International	0	1	-	2	15	650,00%
<b>TOTAL</b>	<b>60</b>	<b>56</b>	<b>-6,67%</b>	<b>346</b>	<b>337</b>	<b>-2,60%</b>
Croisières	10	9	-10,00%	40	48	20,00%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	2	-	70	78	11,43%
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>70</b>	<b>78</b>	<b>11,43%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>70</b>	<b>67</b>	<b>-4,29%</b>	<b>456</b>	<b>463</b>	<b>1,54%</b>

PROPRIANO	Rotations du 1er au 31 Août			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	26	42	61,54%	204	248	21,57%
Régulier International	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>42</b>	<b>61,54%</b>	<b>204</b>	<b>248</b>	<b>21,57%</b>
Croisières	0	4	-	26	16	-38,46%
Hydrocarbures	0	0	-	8	6	-25,00%
Ciment	2	0	-100,00%	2	2	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>-20,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>28</b>	<b>46</b>	<b>64,29%</b>	<b>240</b>	<b>272</b>	<b>13,33%</b>

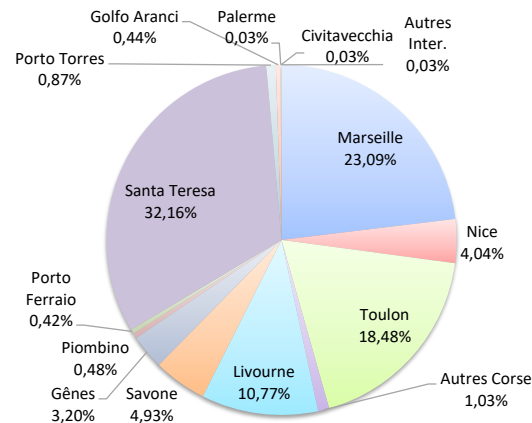
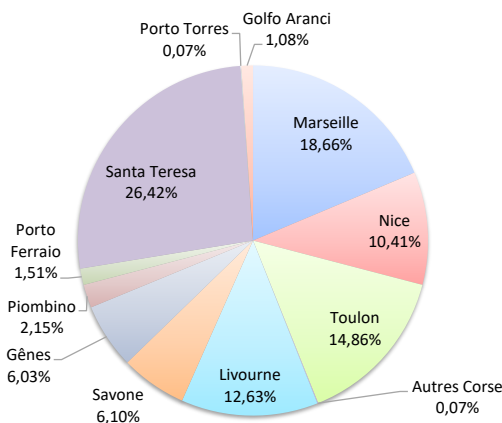
ROTATIONS

	Rotations du 1er au 31 Août			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	610	613	0,49%	3 501	3 473	-0,80%
Régulier Internat°	814	780	-4,18%	3 588	3 972	10,70%
<b>TOTAL</b>	<b>1 424</b>	<b>1 393</b>	<b>-2,18%</b>	<b>7 089</b>	<b>7 445</b>	<b>5,02%</b>
Croisières	120	117	-2,50%	544	542	-0,37%
Hydrocarbures	32	28	-12,50%	172	214	24,42%
Ciment	8	8	0,00%	212	261	23,11%
<b>TOTAL</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>-10,00%</b>	<b>384</b>	<b>475</b>	<b>23,70%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 584</b>	<b>1 546</b>	<b>-2,40%</b>	<b>8 017</b>	<b>8 462</b>	<b>5,55%</b>

**LIGNES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Pax	Variation n-1
Marseille	260	11,11%
Nice	145	16,94%
Toulon	207	-17,86%
Autres Corse	1	-
Livourne	176	-2,22%
Savone	85	-35,61%
Gênes	84	35,48%
Piombino	30	-
Porto Ferraio	21	16,67%
Santa Teresa	368	-12,38%
Porto Torres	1	-12,38%
Golfo Aranci	15	-
Palerme	0	-
Civitavecchia	0	-
Autres Inter.	0	-100,00%

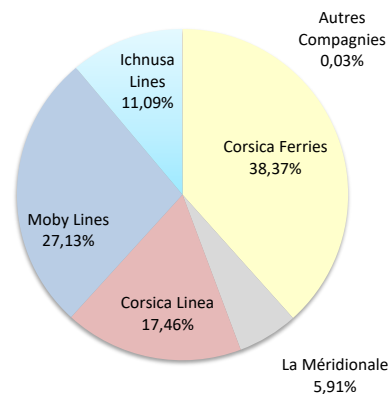
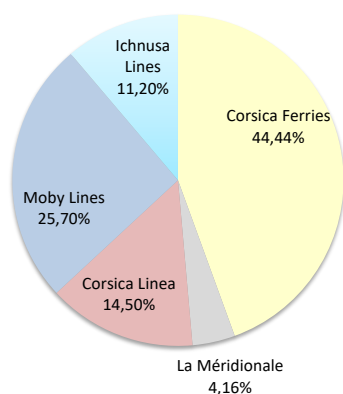
Lignes	Pax	Variation n-1
Marseille	1 719	1,12%
Nice	301	16,22%
Toulon	1 376	-7,15%
Autres Corse	77	28,33%
Livourne	802	7,80%
Savone	367	-1,61%
Gênes	238	29,35%
Piombino	36	500,00%
Porto Ferraio	31	19,23%
Santa Teresa	2 394	11,04%
Porto Torres	65	27,45%
Golfo Aranci	33	-28,26%
Palerme	2	-
Civitavecchia	2	-
Autres Inter.	2	0,00%



**COMPAGNIES**  
REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	Pax	Variation n-1
Corsica Ferries	619	-3,88%
La Méridionale	58	0,00%
Corsica Linea	202	14,77%
Moby Lines	358	-1,65%
Ichnusa Lines	156	-13,33%
Autres Compagnies	0	-100,00%

Compagnies	Pax	Variation n-1
Corsica Ferries	2 857	-0,76%
La Méridionale	440	-1,79%
Corsica Linea	1 300	3,01%
Moby Lines	2 020	21,10%
Ichnusa Lines	826	-0,48%
Autres Compagnies	2	-



# PORT DE COMMERCE D'AJACCIO

août 2023

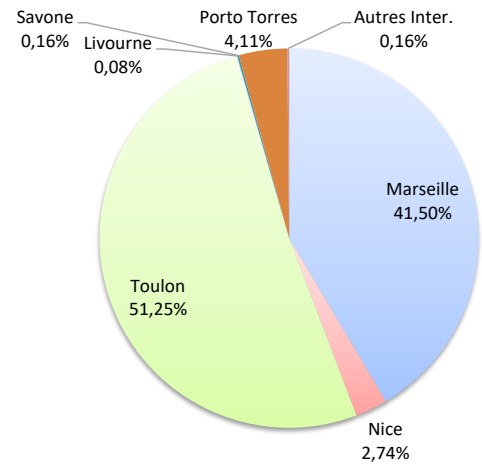
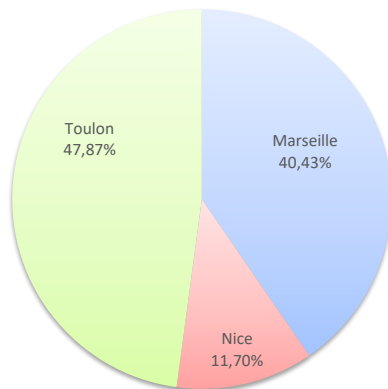
## ROTATIONS

	Rotations du 1er au 31 Août			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	204	188	-7,84%	1 217	1 185	-2,63%
Régulier Internat°	2	0	-100,00%	54	56	3,70%
<b>TOTAL</b>	<b>206</b>	<b>188</b>	<b>-8,74%</b>	<b>1 271</b>	<b>1 241</b>	<b>-2,36%</b>
Croisières	66	68	3,03%	310	294	-5,16%
Hydrocarbures	10	6	-40,00%	86	68	-20,93%
Ciment	2	2	0,00%	66	72	9,09%
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>-33,33%</b>	<b>152</b>	<b>140</b>	<b>-7,89%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>284</b>	<b>264</b>	<b>-7,04%</b>	<b>1 733</b>	<b>1 675</b>	<b>-3,35%</b>

### LIGNES REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Pax	Variation n-1
Marseille	76	8,57%
Nice	22	69,23%
Toulon	90	-25,62%
Livourne	0	-
Savone	0	-
Porto Torres	0	-
Golfo Aranci	0	-
Autres Inter.	0	-100,00%

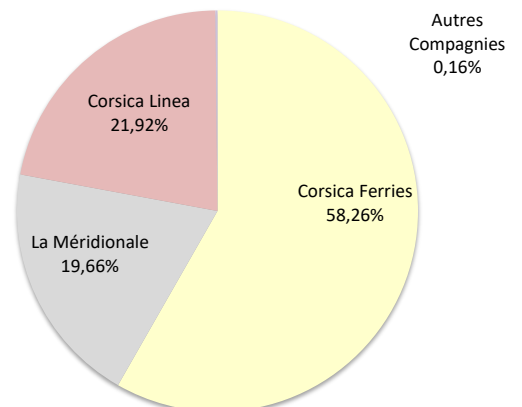
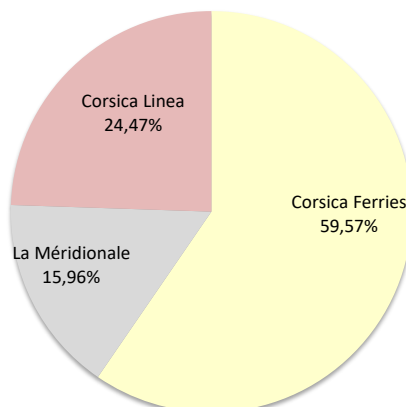
Lignes	Pax	Variation n-1
Marseille	515	0,59%
Nice	34	70,00%
Toulon	636	-7,15%
Livourne	1	-
Savone	2	100,00%
Porto Torres	51	4,08%
Golfo Aranci	0	-100,00%
Autres Inter.	2	0,00%



### COMPAGNIES REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Compagnies	Pax	Variation n-1
Corsica Ferries	112	-16,42%
La Méridionale	30	-6,25%
Corsica Linea	46	21,05%
Autres Compagnies	0	-100,00%

Compagnies	Pax	Variation n-1
Corsica Ferries	723	-4,49%
La Méridionale	244	0,00%
Corsica Linea	272	1,49%
Autres Compagnies	2	0,00%



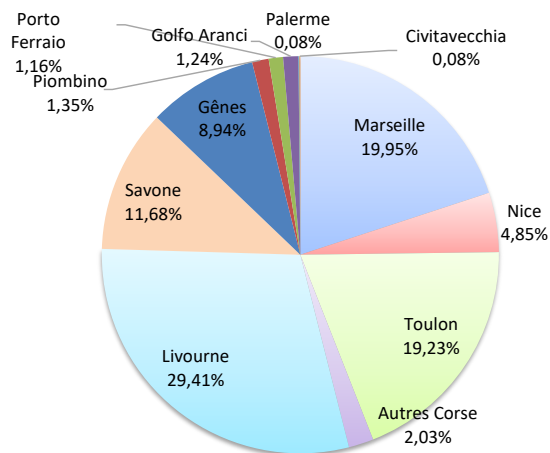
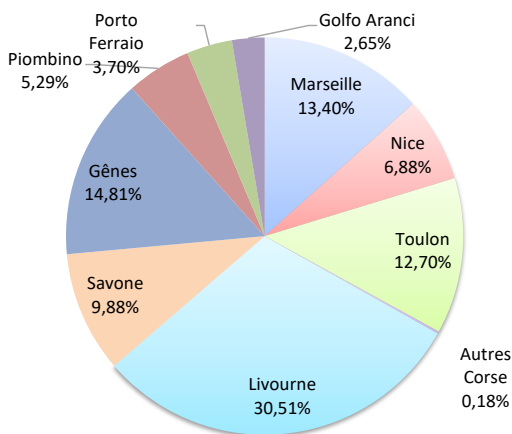
ROTATIONS

	Rotations du 1er au 31 Août			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	190	188	-1,05%	1 238	1 226	-0,97%
Régulier Internat°	370	379	2,43%	1 336	1 436	7,49%
<b>TOTAL</b>	<b>560</b>	<b>567</b>	<b>1,25%</b>	<b>2 574</b>	<b>2 662</b>	<b>3,42%</b>
Croisières	20	14	-30,00%	68	66	-2,94%
Hydrocarbures	22	22	0,00%	78	140	79,49%
Ciment	2	2	0,00%	20	58	190,00%
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>0,00%</b>	<b>98</b>	<b>198</b>	<b>102,04%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>604</b>	<b>605</b>	<b>0,17%</b>	<b>2 740</b>	<b>2 926</b>	<b>6,79%</b>

**LIGNES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Pax	Variation n-1
Marseille	76	0,00%
Nice	39	-7,14%
Toulon	72	0,00%
Autres Corse	1	-
Livourne	173	-0,57%
Savone	56	-51,72%
Gênes	84	35,48%
Piombino	30	-
Porto Ferraiò	21	16,67%
Golfo Aranci	15	-
Palerme	0	-
Civitavecchia	0	-

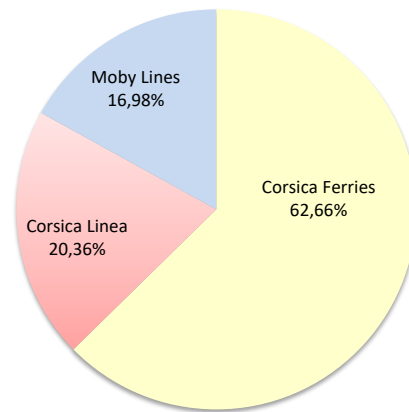
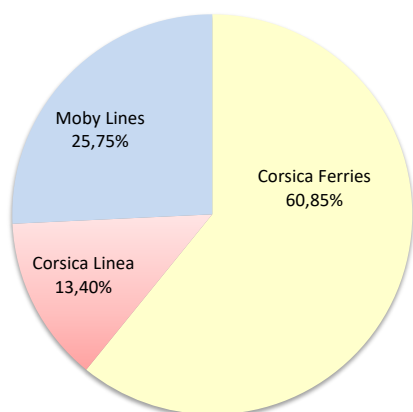
Lignes	Pax	Variation n-1
Marseille	531	-3,45%
Nice	129	-12,84%
Toulon	512	0,79%
Autres Corse	54	68,75%
Livourne	783	7,85%
Savone	311	-11,14%
Gênes	238	29,35%
Piombino	36	500,00%
Porto Ferraiò	31	19,23%
Golfo Aranci	33	-25,00%
Palerme	2	-
Civitavecchia	2	-



**COMPAGNIES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Compagnies	Pax	Variation n-1
Corsica Ferries	345	-4,17%
Corsica Linea	76	0,00%
Moby Lines	146	17,74%

Compagnies	Pax	Variation n-1
Corsica Ferries	1 668	-0,83%
Corsica Linea	542	-1,81%
Moby Lines	452	32,94%



# PORT DE COMMERCE DE BONIFACIO

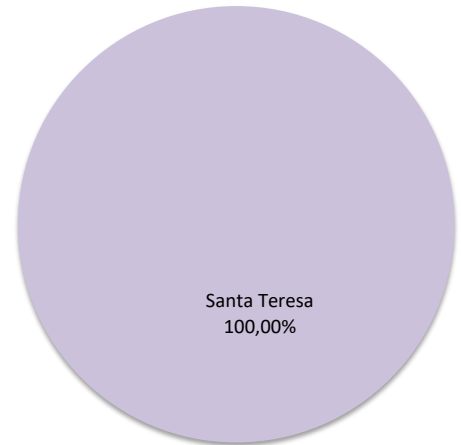
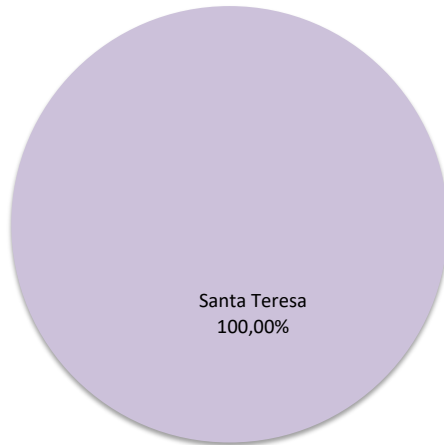
août 2023

## ROTATIONS

	Rotations du 1er au 31 Août			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier Internat°	420	368	-12,38%	2 158	2 394	10,94%
<b>TOTAL</b>	<b>420</b>	<b>368</b>	<b>-12,38%</b>	<b>2 158</b>	<b>2 394</b>	<b>10,94%</b>
Croisières	14	10	-28,57%	62	68	9,68%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>434</b>	<b>378</b>	<b>-12,90%</b>	<b>2 220</b>	<b>2 462</b>	<b>10,90%</b>

Lignes	Pax	Variation n-1
Livourne	0	-
Santa Teresa	368	-12,38%

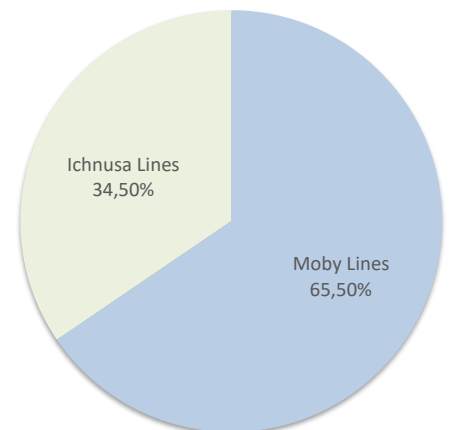
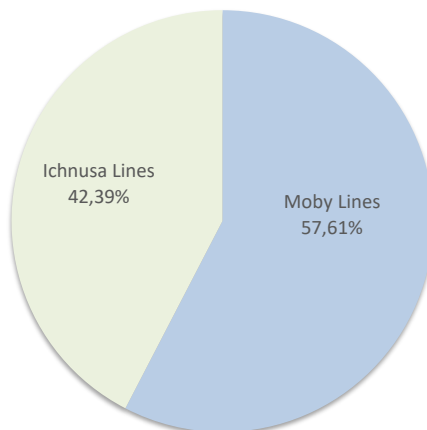
Lignes	Pax	Variation n-1
Livourne	0	-100,00%
Santa Teresa	2 394	11,04%



**LIGNES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Compagnies	Pax	Variation n-1
Moby Lines	212	-11,67%
Ichnusa Lines	156	-13,33%

Compagnies	Pax	Variation n-1
Moby Lines	1 568	18,07%
Ichnusa Lines	826	-0,48%



**COMPAGNIES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

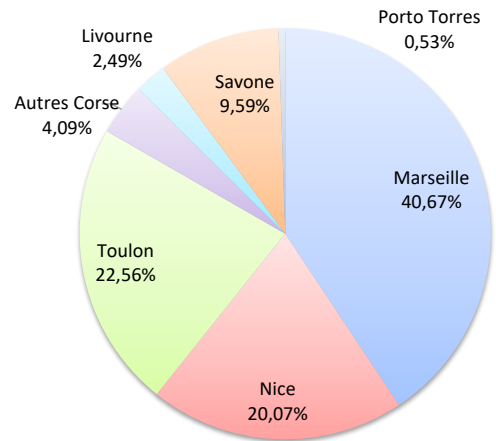
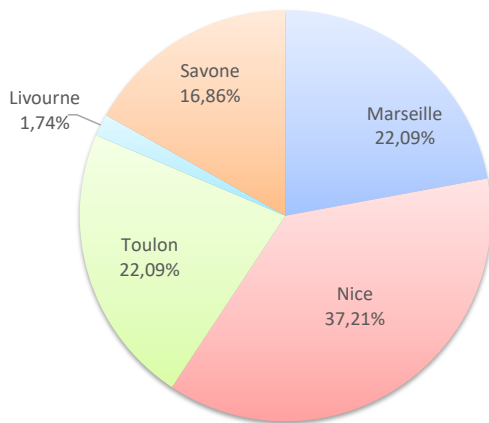
ROTATIONS

	Rotations du 1er au 31 Août			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	130	140	7,69%	498	492	-1,20%
Régulier Internat°	22	32	45,45%	38	71	86,84%
<b>TOTAL</b>	<b>152</b>	<b>172</b>	<b>13,16%</b>	<b>536</b>	<b>563</b>	<b>5,04%</b>
Croisières	10	12	20,00%	38	50	31,58%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	2	2	0,00%	54	51	-5,56%
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0,00%</b>	<b>54</b>	<b>51</b>	<b>-5,56%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>164</b>	<b>186</b>	<b>13,41%</b>	<b>628</b>	<b>664</b>	<b>5,73%</b>

**LIGNES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Pax	Variation n-1
Marseille	38	5,56%
Nice	64	23,08%
Toulon	38	-9,52%
Autres Corse	0	-
Livourne	3	-50,00%
Savone	29	81,25%
Porto Torres	0	-

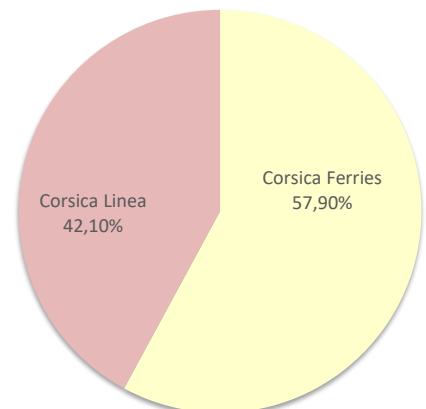
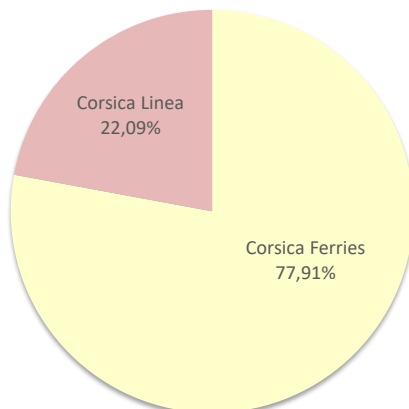
Lignes	Pax	Variation n-1
Marseille	229	0,44%
Nice	113	61,43%
Toulon	127	-26,16%
Autres Corse	23	-17,86%
Livourne	14	-12,50%
Savone	54	145,45%
Porto Torres	3	-



**COMPAGNIES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Compagnies	Pax	Variation n-1
Corsica Ferries	134	15,52%
Corsica Linea	38	5,56%

Compagnies	Pax	Variation n-1
Corsica Ferries	326	8,67%
Corsica Linea	237	0,42%



# PORT DE COMMERCE DE PORTO-VECCHIO

août 2023

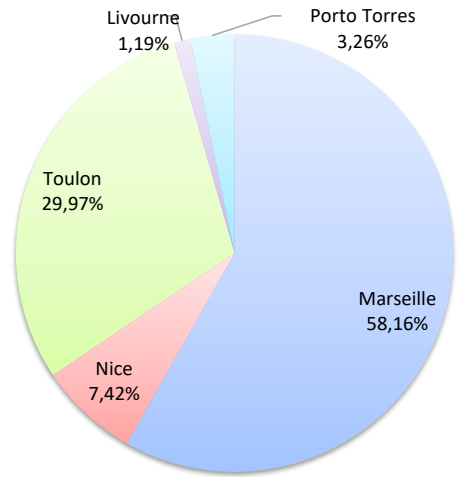
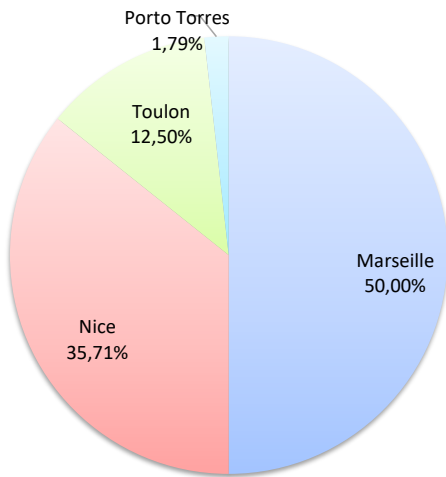
## ROTATIONS

	Rotations du 1er au 31 Août			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	60	55	-8,33%	344	322	-6,40%
Régulier Internat°	0	1	-	2	15	650,00%
<b>TOTAL</b>	<b>60</b>	<b>56</b>	<b>-6,67%</b>	<b>346</b>	<b>337</b>	<b>-2,60%</b>
Croisières	10	9	-10,00%	40	48	20,00%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	2	-	70	78	11,43%
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>70</b>	<b>78</b>	<b>11,43%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>70</b>	<b>67</b>	<b>-4,29%</b>	<b>456</b>	<b>463</b>	<b>1,54%</b>

**LIGNES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Pax	Variation n-1
Marseille	28	7,69%
Nice	20	17,65%
Toulon	7	-58,82%
Livourne	0	-
Porto Torres	1	-

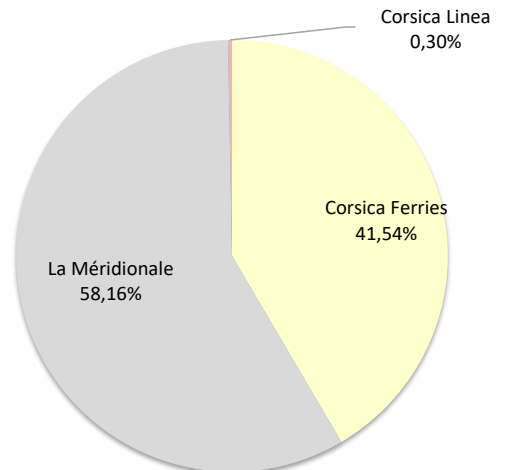
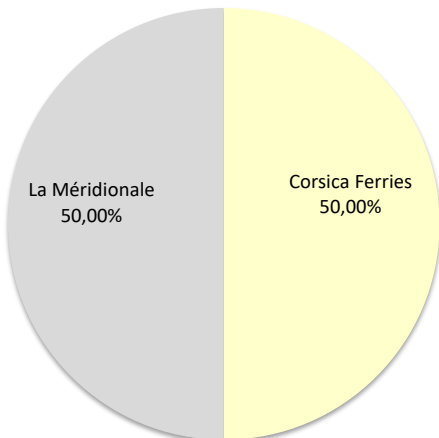
Lignes	Pax	Variation n-1
Marseille	196	-4,85%
Nice	25	19,05%
Toulon	101	-13,68%
Livourne	4	-
Porto Torres	11	450,00%



**COMPAGNIES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Compagnies	Pax	Variation n-1
Corsica Ferries	28	-17,65%
La Méridionale	28	-
Corsica Linea	0	-100,00%

Compagnies	Pax	Variation n-1
Corsica Ferries	140	0,00%
La Méridionale	196	-
Corsica Linea	1	-99,51%





ROTATIONS

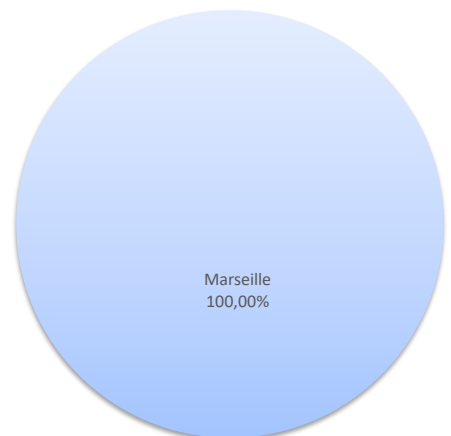
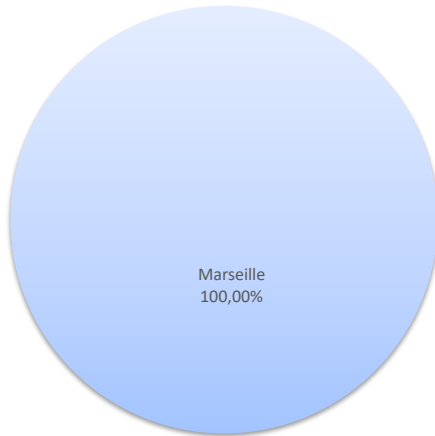
Rotations du 1er au 31 Août			
2022	2023	Variation	
Régulier National	26	42	61,54%
Régulier Internat°	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>42</b>	<b>61,54%</b>
Croisières	0	4	-
Hydrocarbures (Bitume)	0	0	-
Ciment	2	0	-100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>-100,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>28</b>	<b>46</b>	<b>64,29%</b>

Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
2022	2023	Variation
204	248	21,57%
0	0	-
<b>204</b>	<b>248</b>	<b>21,57%</b>
26	16	-38,46%
8	6	-25,00%
2	2	0,00%
<b>10</b>	<b>8</b>	<b>-20,00%</b>
<b>240</b>	<b>272</b>	<b>13,33%</b>

Lignes	Pax	Variation n-1
Marseille	42	61,54%

Lignes	Pax	Variation n-1
Marseille	248	21,57%

**LIGNES**  
 REGULIERS NAT° ET INTERNAT°



Compagnies	Pax	Variation n-1
La Méridionale	0	-100,00%
Corsica Linea	42	-

Compagnies	Pax	Variation n-1
La Méridionale	0	-100,00%
Corsica Linea	248	-

**COMPAGNIES**  
 REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

